

 Sicherheitsvorschriften beachten!

Überdruck im Kraftstoffbehälter

Masseleitung an Batterie

Schutzkasten (10)

Kraftstoff-Saugschlauch (23) und Kraftstoff-Druckschlauch (19)

abbauen. Dazu Verschlußdeckel öffnen,
schließen.

abklemmen, anschließen.

ab-, anmontieren.

mit Klemme (11) 000 589 40 37 00

abklemmen, Klemme lösen (Hinweis für Typ
124

T-Limousine beachten siehe 07.3-5713).

A. Rückschlagventil an Kraftstoffpumpe (M3/1) erneuern

Schraube (Pfeil)

Kraftstoffleitung (6)

Hutmutter

Kraftstoffpumpe (M3/1)

Rückschlagventil (32)

an Halter (2) für Kraftstoffpumpe lösen.

ab-, anschrauben.

ab-, anschrauben.

nach links schieben.

aus-, einbauen.

Anziehdrehmoment 22 Nm als Anhaltswert.

Dichtringe (9)

Dichtheit aller Anschlußstellen

erneuern.

bei laufendem Motor prüfen.

B. Rückschlagventil an Kraftstoffpumpe (M3/2) erneuern

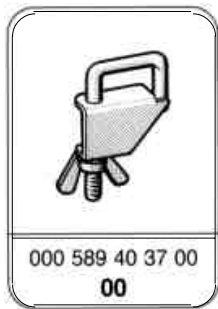
Kraftstoffleitung (5)
Hutmutter
Rückschlagventil (32)

ab-, anschrauben.
ab., anschrauben.
aus-, einbauen.
Anziehdrehmoment 22 Nm als Anhaltswert.

Dichtringe (9)
Dichtheit aller Anschlußstellen

erneuern.
bei laufendem Motor prüfen.

Sonderwerkzeug



Das Kraftstoffpumpenpaket ist in Fahrtrichtung
rechts vor der Hinterachse am Rahmenboden
angeordnet.

